

## **Bericht aus dem Gemeinderat «August 2024»**

### **Einsetzung Projektgruppe zur Erarbeitung Konzept ruhender Verkehr**

In den vergangenen Jahren hat die Anzahl der Tagestouristen, welche die verschiedenen Ausflugsziele in Kandersteg besuchen, stetig zugenommen. Die Anreise der Gäste erfolgt sowohl per öffentlichem Verkehr, als auch mittels motorisiertem Individualverkehr (MIV). Insbesondere die hohe Anzahl von Fahrzeugen (PKW, Camper) übersteigt die Anzahl verfügbarer öffentlicher Parkmöglichkeiten der Bergbahnen sowie der Gemeinde.

Um zukünftig auf die hohe Besucherzahl vorbereitet zu sein, hat der Gemeinderat zur Erarbeitung eines Konzepts betreffend Verkehrslenkung und Parkierungsmöglichkeiten an festen und provisorischen Standorten eine Projektgruppe unter der Leitung von alt-Gemeinderatspräsident Urs Weibel eingesetzt. In der Projektgruppe werden Vertreter von Seiten Tourismus, Bergbahnen, Gewerbe, Gemeinde sowie der Landwirtschaft mitwirken.

Das zu erarbeitende Konzept soll kurz- und mittelfristige Möglichkeiten für Alternativen der Verkehrslenkung sowie Parkmöglichkeiten aufzeigen, welche sich aufgrund des grossen Interesses an den Sehenswürdigkeiten von Kandersteg ergibt.

### **Einsatzleiter ruhender Verkehr**

Für die Bewältigung des Tagesgeschäfts des ruhenden Verkehrs (Management von Signalisationen/Absperrungen, Koordination Inbetriebnahme von Überlaufparkplatzflächen sowie Absprache mit dem durch die Gondelbahn Kandersteg-Oeschinensee AG eingesetzten Verkehrsdienst sowie den Parkdienstmitarbeitenden der Gemeinde), werden vom Gemeinderat zeitnah zwei Einsatzleiter mit der Koordination der Massnahmen im täglichen Vollzug beauftragt.